



SRAM.

APEX

FRAGEN UND ANTWORTEN (FAQ)

ALLGEMEIN

Wann sind Apex AXS und Apex Mechanisch im Fachhandel erhältlich?

Das Apex AXS-System wird ab dem 15. Juni 2023 erhältlich sein. Die mechanische Apex-Version ist ab September 2023 erhältlich. Informationen zur Verfügbarkeit und vollständige Bestellinformationen erhältst du bei deinem Händler vor Ort.

Welche Fahrräder sind mit Apex AXS oder Apex Mechanisch erhältlich?

Du findest alle derzeit verfügbaren Apex-Räder in unserem [Bike-Finder hier](#).

Was kostet eine komplette Apex AXS Gruppe?

Die unverbindliche Preisempfehlung für eine Apex AXS Gruppe mit Scheibenbremsen beträgt:

- 1x AXS XPLR Gruppe: \$1195US / £1262* / €1411/\$2054AUD*
- 1x AXS Eagle Gruppe: \$1294US / £1303* / €1460/2242AUD*

*VAT included with £ and € pricing

- 1x AXS XPLR Flatbar Gruppe: \$1063US / £1099* / €1225/\$1556AUD*
- 1x AXS Eagle Flatbar Gruppe: \$1162US / £1140* / €1274/\$2016AUD*

Eine Gruppe besteht aus: Brems-/Schalthebel, Bremsscheiben, Kurbelgarnitur, Kette, Kassette, Schaltwerk, Akku und Ladegerät. Das Innenlager wird separat berechnet. *MwSt inklusive bei Angaben in £ und €.

Was kostet eine komplette Apex Mechanisch Gruppe?

Die unverbindliche Preisempfehlung für eine mechanische Apex Gruppe mit Scheibenbremsen beträgt:

- 1x Mechanisch XPLR Gruppe: \$987US / £1060* / €1176/\$1697AUD*
- 1x Mechanisch Eagle Gruppe: \$971US / £1035* / €1149/\$1670AUD*
- 1x Mechanisch XPLR Flatbar Gruppe: \$696US / £730* / €811/\$1197AUD*
- 1x Mechanisch Eagle Flatbar Gruppe: \$680US / £705* / €784/\$1170AUD*

Eine Gruppe besteht aus: Brems-/Schalthebel, Bremsscheiben, Kurbelgarnitur, Kette, Kassette und Schaltwerk Das Innenlager wird separat berechnet. *MwSt inklusive bei Angaben in £ und €.

Wie viel wiegt das Apex AXS System?

Der Apex XPLR AXS Antrieb wiegt 2890 g. Apex AXS mit Eagle AXS Antrieb (Mullet Style) wiegt 3181 g.

Wie viel wiegt das mechanische Apex System?

Der Apex XPLR Antrieb wiegt 2872 g. Apex Mechanisch mit Eagle Antrieb (Mullet Style) wiegt 3062 g.

Wie unterscheidet sich die neue Apex AXS von der RED eTap AXS bzw. der Force AXS oder Rival eTap AXS?

Der Griffkörper der Apex ähnelt dem der Force AXS und Rival AXS. Die Form der Schaltwippen ermöglicht einen einfachen Zugang zu den Schaltpositionen. So wird auch das Risiko reduziert, dass du beim Bremsen deine Finger einklemmst

oder die Schalter ins Lenkerband drückst. Die Apex AXS Schalt-Bremshebel sind voll kompatibel mit Wireless Blips für eine Remote-Schaltoption.

Die RED- und Force-Gruppen kommen mit Carbonkurbeln und Direct-Mount-Kettenblättern, die Kurbelarme der RED sind zusätzlich in Hohlbauweise gefertigt. Die Force hat Carbonarme mit Direct-Mount Kettenblättern. Die Rival-Gruppe kommt mit Alu-Kurbeln ohne abnehmbaren Kurbelstern bei 2-fach-Gruppen sowie Direct-Mount Kettenblättern bei 1-fach-Gruppen. Apex-Kurbelgarnituren sind nur als 1x mit Aluminium-Kurbelarmen erhältlich. Das Kettenblatt für die OEM-Kurbelgarnituren ist ein Direct-Mount 1x-Kettenblatt aus Stahl, während die Nachrüstversionen Direct-Mount 8-Loch aus Aluminium sind. Apex wird nur als 1x-System angeboten. Die Kassettenoption für Apex beginnt mit 11 Zähnen und passt an einen 11-fach HG Freilauf.

Die Schaltwerke der RED und Force-AXS-Gruppen verwenden unsere Orbit-

Flüssigkeitsdämpfung, die Rival AXS- und Apex XPLR AXS-Schaltwerke hingegen halten die Kettenspannung über eine Federdämpfung hoch.

Welche Übersetzungsoptionen gibt es für die 12-fach Apex-Gruppen?

Für Extrembedingungen können Apex Schalthebel und 1x Kurbelgarnituren mit Eagle Schaltwerken kombiniert werden - Apex AXS kann mit Eagle AXS Schaltwerken und mechanische Apex Schalthebel können mit Apex Eagle Schaltwerken, Eagle 11-50, 10-50 oder 10-52 Kassetten und Eagle Kette für ein extrabreites 1x Übersetzungsspektrum kombiniert werden. Wir nennen das „Mullet“.

Bei Apex XPLR AXS und den mechanischen Apex XPLR Systemen handelt es sich um einen 12-fach 1x-Antrieb mit einem Schaltwerk für maximal 44 Zähne. Das Apex XPLR AXS Schaltwerk ist speziell für 1x-Antriebe entwickelt und funktioniert ausschließlich mit 11-44Z-, 10-44Z- und 10-36Z-Kassetten Das mechanische Apex XPLR Schaltwerk ist mit 11-44Z- und 10-44Z-Kassetten kompatibel.

Apex bietet eine 1x „Wide“ Kurbelgarnitur mit Direct-Mount-Kettenblättern in 38Z, 40Z und 42Z an.

BREMS-/SCHALTHEBEL

Bieten die neuen Apex AXS Brems-/Schalthebel eine Griffweiteneinstellung?

Ja! Die Einstellschraube für 2,5 Millimeter Innensechskant findest du an der vorderen Unterseite der Griffkörper. Indem du sie im Uhrzeigersinn drehst, kannst du die Bremshebel und Schaltwippen näher an den Lenker bringen – oder, gegen den Uhrzeigersinn gedreht, weiter weg vom Lenker. Der 2,5-mm-Inbusschlüssel befindet sich unter dem Griffgummi des Bremshebels. Bremshebel und Schaltwippen verstellst du immer gemeinsam. Die vollständige Anleitung zur Einstellung der AXS-Bedieneinheit findest du [hier](#).

Welche Batterien brauchen die Brems-/Schalthebel der Apex AXS?

Eine CR2032-Knopfzelle pro Schalthebel. Die gleichen wie alle anderen AXS Schalter.

Wie viele Stunden kann ich mit den Batterien im Schalthebel fahren?

Etwa zwei Jahre, abhängig natürlich von der Anzahl der Schaltvorgänge.

Sind die Brems-/Schalthebel der Apex AXS kompatibel mit Blips und Clics?

Nein, aber mit den Wireless Blips. Du kannst bis zu drei Paare von ihnen, also insgesamt sechs Zusatzschalter am Rad verbauen.

Sind die Brems-/Schalthebel der Apex AXS kompatibel mit Eagle AXS Schaltwerken?

Ja! AXS erlaubt es dir, die Komponenten des AXS-Antriebs für Rennrad und MTB zu kombinieren, solange du die passende Kassette und Kette für dein Schaltwerk verwendest.

Sind die mechanischen 12-fach Apex-Schalthebel mit den mechanischen Schaltwerken von Eagle kompatibel?

Ja! Die mechanischen Apex-Schalthebel funktionieren mit allen mechanischen Eagle Schaltwerken, wenn sie mit einer Eagle-Kassette und einer Eagle-Kette kombiniert sind.

Gibt es für die Apex AXS oder Apex Mechanisch-Gruppen auch eine mechanische Bremse geben?

Nein, die Apex-Gruppen werden nur mit hydraulischen Scheibenbremsen angeboten.

Sind die Apex AXS und die mechanischen Schalter mit anderen 11-fach Komponenten kompatibel?

Nein. Apex AXS und Apex Mechanisch Schalter sind 12-fach-spezifisch und nicht mit 11-fach-Antriebsteilen kompatibel.

Welche Art von Kupplungsmechanismus ist im mechanischen Apex Schaltwerk verbaut?

Das mechanische Apex-Schaltwerk verwendet eine Federkupplung, ähnlich wie die Rival XPLR und einige Eagle-Schaltwerke.

Welche Bremsscheibengrößen empfiehlt SRAM?

Wir raten zu 160-Millimeter-Bremsscheiben für den Straßeneinsatz und zu 140-Millimeter-Scheiben für Wettkämpfe auf abgesperrten Strecken z.B. Cyclocross.

Welche Bremsbeläge sind standardmäßig bei Auslieferung verbaut?

Die neuen Apex AXS Scheibenbremsen sind ab Werk mit organischen Belägen ausgestattet. Ersatzbeläge gibt es organisch und gesintert. Sintermetallbeläge können in schwierigen Bedingungen (Regen und Dreck) länger halten; in trockenen und staubigen Umgebungen können sie allerdings eine gewisse Geräuschkulisse entfalten.

Welche Bremsbeläge benötigen die Apex AXS HRD und Apex Mechanisch HRD-Scheibenbremsen?

Die Apex-Scheibenbremssättel verwenden den gleichen Belagtyp wie die 2-teiligen AXS-Bremssättel. Es gibt organische und sintermetallische Ersatzbeläge. Im aktuellen Ersatzteilkatalog findest du die entsprechenden verfügbaren Beläge und ihre Teilenummern.

Gibt es für die hydraulischen Bremssättel von Apex einen Postmount-Bremssattel?

Nein, die Apex-Bremssättel werden nur als Flatmount-Bremssättel angeboten. Das

Apex-System ist mit den separat erhältlichen Level MTB-Bremssätteln im Postmount-Stil kompatibel.

Können Apex AXS-Brems-/Schalthebel sowie Scheibenbremsen gewartet werden?

Ja. Anweisungen zur Fehlerbehebung, zur Wartung des Bremsstells, zum Austausch der Bremsleitungen und zum Austausch der elektronischen Baugruppe findest du im eTap AXS HRD-Servicehandbuch.

Welche Art von Bremsflüssigkeit wird für die hydraulischen Scheibenbremsen von Apex verwendet?

Die hydraulischen Scheibenbremsen von Apex werden mit DOT 5.1 Scheibenbremsflüssigkeit geliefert. Sie sind mit DOT 5.1 oder DOT 4 Scheibenbremsflüssigkeit kompatibel.

Wo finde ich Entlüftungs- und Serviceinformationen für meine Apex HRD Bremsen?

Informationen zum Bremsenservice und zum Entlüften findest du im **Servicehandbuch**.

Gibt es für Apex AXS oder mechanische Apex Antriebe einen Flatbar-Controller oder Schalter?

Ja! Für Apex AXS-Antriebe kannst du einen Flatbar AXS-Controller für das Schalten des Schaltwerks verwenden. Bei mechanischen Apex-Antrieben sind Eagle Trigger- oder Twist-Shifter mit mechanischen Apex- und Eagle-Schaltwerken kompatibel („Mullet“-Stil). Der S300 Flatbar-Bremssatz ist für Flatbar-Bikes mit Apex XPLR AXS und Apex mechanischen Antrieben erhältlich.

KURBELN

An welche Rahmen passen die neuen Apex AXS Komponenten?

Hier findest du alle nötigen Rahmenspezifikationen für SRAM-Rennrad-Schaltgruppen.

Was ist die Kettenlinie der Apex AXS und der mechanischen Apex Kurbelgarnitur/ Kettenblätter?

Bei den Apex-Kurbeln liegt die Kettenlinie bei 47,5 Millimetern.

Sind die neuen Apex Kurbeln kompatibel mit Treks BB90-Innenlagerstandard?

Nein. Die Apex Kurbeln sind ausschließlich mit DUB-Wellen erhältlich. Sie sind nicht mit Trek-BB90-Lagern kompatibel. .

Mit welchen Innenlagerstandards sind die Apex AXS Kurbeln kompatibel?

Apex-Kurbelgarnituren sind mit DUB-Innenlagern kompatibel, die es für eine Vielzahl von Rahmenstandards gibt:

- BB DUB BSA ROAD68
- BB DUB PF ROAD86.5
- BB DUB BB30 ROAD68
- BB DUB PF30 ROAD68
- BB DUB BB386
- BB DUB PF30 79 Asymmetrisch
- BB DUB PF30 73 Asymmetrisch
- BB DUB ITA
- BB DUB T47 Internal 86,5
- BB DUB T47 68 mm External
- BB DUB T47 77 Asymmetrisch

Gibt es eine Powermeter-Option für Apex-Antriebe?

Ja, wir bieten einen wellenbasierten Powermeter als Upgrade-Kit an: \$220US / £205 / €230/\$380AUD*

KETTENBLÄTTER

Welche Kettenblattoptionen bietet SRAM für die Apex Kurbeln an?

Für Apex 1x Kurbelgarnituren bieten wir Direct-Mount-Kettenblätter in 38Z, 40Z und 42Z an.

Welches Werkzeug brauche ich, um die neuen Apex Kettenblätter zu montieren?

Die Schrauben der Direct-Mount-Kettenblätter benötigen einen T20 Torx.

KASSETTE

Welche Kassettengrößen sind mit den Apex Schaltwerken kompatibel?

Das Apex XPLR AXS Schaltwerk ist speziell für 1x-Antriebe entwickelt und funktioniert ausschließlich mit 11-44Z-, 10-44Z- und 10-36Z-Kassetten. Das mechanische Apex

XPLR Schaltwerk ist speziell für 1x-Antriebe entwickelt und funktioniert ausschließlich mit 11-44Z- und 10-44Z-Kassetten.

Das X1 Eagle AXS-Schaltwerk und das Apex Eagle-Schaltwerk sind mit den Eagle-Kassetten 11-50Z, 10-50Z und 10-52Z kompatibel.

Welchen Freilauf verwendet die Apex 11-44 Kassette?

Die Apex 11-44 Kassette verwendet einen 11-fach Freilauf im HG-Stil.

KETTE

Sind SRAM Eagle Transmission-Ketten mit 12-fach Apex AXS-Antrieben kompatibel?

Ja, wenn du ein Eagle Transmission Schaltwerk, eine T-Type Kette und eine Kassette an einem UDH-spezifischen Rahmen verwendest.

Brauche ich für den Apex 12-fach Antrieb spezielle Werkzeuge wie Kettennieter, Kettenzangen oder Kettenpeitschen?

Vollständige Informationen zum Werkzeug findest du unten. SRAM bestätigt die Kompatibilität der folgenden Werkzeuge mit den Flattop-Ketten der RED-, Force- Rival- und Apex-Gruppen:

KETTENNIETER:

- Abbey Decade Chain Tool
- Fabric Chain Splitter
- Feedback Sports Chain Pin Press
- Park Tool CT-3.3
- Pedros Apprentice Chain Tool 1.1
- Pedros Pro Chain Tool 3.1
- Shimano TL-CN29, TL-CN28
- Unior Professional Chain Tool 1647/2ABI-US

KETTENZANGEN:

- KMC Missing Link Opener
- Park MLP-1, MLP-1.2
- Pedros Quick Link Pliers
- VAR CH-06400

Die komplette Liste kompatibler Kettenwerkzeuge findest du [**hier**](#).

Wie bestimme ich die Kettenlänge bei einem Apex 1x-Antrieb?

Lege die Kette auf das Kettenblatt und das größte Ritzel deiner Kassette. Die flache Seite der Kette zeigt dabei nach außen. Füge für Einfach-Systeme zwei innere und zwei äußere Glieder an dem Punkt hinzu, an dem sich die Kette zu überlappen beginnt. Die Bedienungsanleitung mit einer ausführlichen Beschreibung findest du [hier](#).

Sind die PowerLock-Kettenschlösser der 12-fach-Flattop-Ketten andere als bei den 12-fach-Eagle-Ketten?

Ja. Eagle PowerLocks können leicht von Flattop PowerLocks unterschieden werden. Eagle PowerLocks haben das Wort "EAGLE" auf der Seite eingestanzt. Auf Flattop-PowerLocks steht „SRAM PLCK-D1“. Die Eagle Transmission PowerLocks sind jedoch mit den Flattop-Ketten für Rennräder kompatibel.

Kann ich die 12-fach-PowerLocks mehrfach verwenden, oder muss ich nach jedem Öffnen der Kette ein neues Kettenschloss einbauen?

12-fach-Kettenschlösser für SRAM-Flattop-Ketten sind für eine einmalige Verwendung gemacht und müssen ersetzt werden, nachdem sie entfernt wurden..

SCHALTWERK**Welche maximale Ritzelgröße vertragen die Apex Schaltwerke?**

Das Apex XPLR AXS Schaltwerk ist speziell für 1x-Antriebe entwickelt und funktioniert ausschließlich mit 11-44Z-, 10-44Z- und 10-36Z-Kassetten. Das mechanische Apex XPLR Schaltwerk ist speziell für 1x-Antriebe entwickelt und funktioniert ausschließlich mit 11-44Z- und 10-44Z-Kassetten.

Das X1 Eagle AXS-Schaltwerk und das Apex Eagle-Schaltwerk sind mit den Eagle-Kassetten 11-50Z, 10-50Z und 10-52Z kompatibel.

Verfügen die Apex XPLR Schaltwerke über einen Kupplungsmechanismus?

Apex XPLR Schaltwerke sind mit einer Federkupplung ausgestattet, die die Kette hervorragend hält. So kannst du das Schaltwerk wie gewohnt einfach von Hand nach hinten ziehen, wenn du das Hinterrad ausbaust, verfügst aber immer über die ideale Kettenspannung, auch auf Rumpelpisten.

Gibt es eine 2-fach Version der Apex?

Nein. Apex AXS und Apex Mechanisch sind 1x spezifisch. Sie funktionieren nicht mit Umwerfern oder 2x Kurbelgarnituren.

AKKU**Kann ich die herkömmlichen eTap-Akkus auch an den Apex Schaltwerken nutzen? Werden die Akkus mit dem neuen System ausgetauscht?**

Die Akkus bleiben die gleichen und sie sind weiterhin kompatibel mit allen eTap- und AXS-Komponenten..

Bleiben die Apex AXS Komponenten eingeschaltet, wenn das Fahrrad auf meinem Autoträger steht?

Ja, aber wenn du nicht schaltest, entlädt sich die Batterie nur sehr langsam. Für einen längeren Transport empfehlen wir dir, die SRAM AXS-Akkus zu entfernen und sie durch die roten Akku-Abdeckung zu ersetzen, damit die Akkukontakte sauber bleiben. Das erinnert dich auch daran, deine Akkus vor der Fahrt wieder einzusetzen.

Außerdem sorgen Sensoren in jedem Teil dafür, dass die Komponenten automatisch in den Schlafmodus gehen, wenn du nicht fährst, um die Entladung der Akkus zu begrenzen. Sobald die Akkus in den Schlafmodus gehen, musst du das System aufwecken, wenn du eine neue Fahrt beginnst.

Gibt es empfohlene Entfettungsmittel, die ich für Apex AXS Schaltwerke verwenden sollte?

Du solltest zur Reinigung nur Wasser und Seife verwenden und darauf achten, dass der Akku oder die rote Akkuabdeckung während der Reinigung deines Fahrrads eingebaut ist.

Hat sich an der Laufzeit der Akkus etwas geändert?

Updates der Firmware sorgen dafür, dass die Akkus an allen AXS-Komponenten länger halten.

INDIVIDUELLE BEDIENUNG

Kann ich die Tastenbelegung digital ändern, zum Beispiel mit dem linken Taster einen schwereren Gang einlegen?

Ja, in der AXS-Smartphone-App kannst du die Belegung der Schaltwippen an deinen Brems-/Schaltgriffen und auch die deiner optionalen Wireless-Blips individuell anpassen. Wie du dafür in der App vorgehst, haben wir in [diesem](#) Artikel beschrieben.

Kann ich die Schaltmodi meiner Apex AXS-Gruppe auch ohne die App ändern, etwa über den Radcomputer? Kann ich zum Beispiel den Schaltmodus mit meiner GPS Head Unit ändern?

Nein. Im Radcomputer oder GPS-Gerät kannst du die Schaltmodi nicht verändern. In der App kannst du entweder den manuellen oder den sequenziellen bzw. kompensierenden Schaltmodus einstellen.

Kann ich die Einstellungen meiner neuen Apex AXS-Gruppe individualisieren?

Ja! In der SRAM-AXS-App siehst du die Akku- und Batterie-Stände der Komponenten, kannst ihr Verhalten einstellen, die Bedienung personalisieren und Firmware-Updates durchführen.

Kann ich den neuen Apex AXS-Antrieb mit meinem Hammerhead-Radcomputer verbinden?

Ja, du kannst deinen SRAM AXS-Antrieb mit deinem Karoo 2 verbinden wie mit jedem anderen Sensor. (Versuche jedoch, andere Sensoren erst dann zu koppeln, nachdem du deinen SRAM AXS Antrieb gekoppelt hast und nicht gleichzeitig, da dies Vorrang hat). [Hier](#) findest du unseren Artikel zum Koppeln.

Nachdem du einen SRAM AXS Antrieb mit deiner Karoo 2 gekoppelt hast, kannst du deine aktuellen Übersetzungsdaten auf dem Bildschirm sehen. Weitere Informationen zur Integration von AXS und Hammerhead findest du [hier](#).

Sind Apex AXS-Komponenten mit anderen SRAM AXS-Komponenten wie SRAM RED- oder Force eTap AXS-Teilen kompatibel?

Viele Teile sind zwischen SRAM RED, Force und Rival eTap AXS kompatibel, z. B.: 12-fach-Flattop-Ketten, 12-fach-Kassetten, 1x-Kurbelgarnituren, Schalthebel und Powermeter. Weitere Informationen sind in der Kompatibilitätsübersicht im [Serviceteil der SRAM-Website](#) zu finden.

Kann ich das Apex AXS Schaltwerk mit einem Umwerfer koppeln, um einen extrabreiten 2x Antrieb zu erhalten?

Nein. Das Apex AXS-Schaltwerk ist 1x-spezifisch und funktioniert nicht mit einem Umwerfer und einer 2x-Kurbelgarnitur.

Kann ich eine BlipBox mit Apex AXS Schaltwerken verwenden?

Ja! Du kannst die normalen Schalthebel jedoch nicht in Kombination mit einer BlipBox-Schaltkonfiguration verwenden. Es können entweder elektronische AXS-Schalthebel/Steuerungen ODER eine BlipBox an einem AXS-Antrieb verwendet werden.

Funktioniert eine Apex Flattop Rennradkette mit einem SRAM Eagle Antrieb?

Nein. Eine Flattop-Kette ist nicht mit einem Eagle Antrieb kompatibel. Achte darauf, dass du immer die entsprechende Kette und Kassette mit dem passenden Schaltwerk für einen AXS Antrieb verwendest.

SERVICE/FEHLERSUCHE**Was muss ich beim Reinigen eines Fahrrads mit AXS-Komponenten beachten?**

Obwohl AXS Komponenten fast jeder Wetter- und Fahrbedingungen standhalten können, sollte jede Komponente so behandelt werden, wie du kugelgelagerte Komponenten wie Nabe, Steuersatz oder Tretlager behandeln würdest. Vermeide es, einen scharfen Wasserstrahl direkt auf die Dichtungen zwischen Umwerfer bzw. Schaltwerk und Akkus, den Gelenken oder an Verbindungspunkten zwischen verschiedenen Baugruppen zu richten. Vergewissere dich, dass die rote Kontaktabdeckung installiert ist, damit die elektrischen Kontakte während der Reinigung trocken bleiben. Verwende nur Wasser und Seife oder Fahrradreiniger, spüle sie gründlich mit Wasser ab und lass die Teile trocknen. Schmiere dann die Kette. Die Gelenke von Schaltwerk und Umwerfer sind vollständig abgedichtet und erfordern keine zusätzliche Schmierung.

VIELEN DANK

SRAM.